

Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Описание

Синтетическое высокопроизводительное моторное масло. Заботится о максимальной мощности и защищает двигатель при всех условиях эксплуатации. Оптимальная смазка, великолепная чистота двигателя, отличные показатели трения, а также минимальный износ так же само собой разумеются, как и мягкое включение и выключение сцепления и переключение. Тем самым существенно повышается удовольствие от езды. Испытано с катализатором. Испытано на гонках.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- отлично пригодно для „сырого“ сцепления
- гарантирует низкое потребление масла
- высокая стабильность
- отличная защита от износа
- высокая устойчивость к старению
- оптимальная смазка в экстремальных условиях применения

Спецификации и допуски

API SN Plus • JASO MA2

Технические данные

| | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 10W-50 SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,850 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 124 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 18,5 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -30 °C (MRV) | < 60000 мПа•с ASTM D 4684 |
| Индекс вязкости | 165 DIN ISO 2909 |
| Вязкость при -25 °C (CCS) | <= 7000 мПа•с ASTM D 5293 |
| Температура застывания | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 4,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щелочное число | 7,0 мг KOH/г DIN ISO 3771 |



Технические данные

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Сульфатная зола | 0,8 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 2,0 DIN 51578 |

Сфера применения

Специально разработано для четырехтактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, которые используются при самых высоких нагрузках вне дорог. Для водителя со спортивным стилем езды. Подходит для мотоциклов эндуро, для мотокросса, квадроциклов, SxS и снегоходов с муфтой сцепления, работающей в масле, и без нее.

Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей двигателей.

Указание: Оптимальная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

| | |
|---------------------------|-----------------|
| 1 л пластиковая канистра | 3051 BOOKLET |
| 4 л пластиковая канистра | 3052 BOOKLET |
| 20 л пластиковая канистра | 21340 D-GB |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.